

# Уразовский краеведческий музей

## Краеведческие чтения «Люди, события, факты в музейном измерении»



Сборник материалов

П. Уразово. 2021 г.

## Содержание:

	Стр.
<b>1. «Пример патриотизма: Николай Федорович Ватутин и победная точка в Курской битве»,</b> - Ерыгина Ольга Сергеевна, заведующая Дома-музея генерала армии Н.Ф. Ватутина	3
<b>2. « Жизнь и подвиг трижды Героя Советского Союза Ивана Никитовича Кожедуба в музейном измерении»</b> - Хвостова Екатерина Викторовна, учитель-логопед МОУ «Уразовская СОШ № 2» Валуйского района Белгородской области	6
<b>3. «О Родине, о мужестве, о славе»</b> (сохранение памяти и исторической правды о Великой Отечественной войне», - Лебедева Наталья Викторовна, заместитель директора МКУК «Валуйский историко-художественный музей»	10
<b>4. «Подвиг летчика Вано Габуня в памяти уразовцев»,</b> - Чабанова Елена Владимировна, учитель истории МОУ «Уразовская СОШ № 1» Валуйского района Белгородской области	17
<b>5. «История завода одной строкой»</b> (из истории завода «Красный металлист») - Шемчук Лариса Александровна, научный сотрудник Уразовского краеведческого музея	30
<b>6. «Человек своего дела»</b> (о Почетном жителе п. Уразово В.Е. Абросимове) - Саблисенко Светлана Ивановна, учитель русского языка и литературы МОУ «Уразовская СОШ № 1» Валуйского района Белгородской области.....	36



## **«Пример патриотизма: Николай Федорович Ватутин и победная точка в Курской битве»**

**Ерыгина Ольга Сергеевна,  
заведующая Дома-музея  
генерала армии Н.Ф. Ватутина**

На Белгородчине имя генерала армии, Героя Советского Союза Николая Фёдоровича Ватутина находится в особом почёте.

Изучая архивные документы, научные статьи, публикации в средствах массовой информации, осматривая выставки и экспозиции музеев, мы находим много документальных материалов о жизни и деятельности генерала Н.Ф. Ватутина.

В конце марта 1943 года Нарком Обороны СССР, Верховный Главнокомандующий Сталин в целях укрепления руководства Воронежского фронта приказал назначить генерала армии Н.Ф. Ватутина его командующим. Принимая такое ответственное решение, Сталин исходил из того, что в надвигающихся сражениях на Курской дуге нужен полководец, обладающий искусством обороны и наступления.

Именно таким был генерал армии Н.Ф. Ватутин.

Военное дарование генерала Ватутина было проявлено при создании мощных ударных группировок фронта; применение танковых корпусов в качестве подвижных групп армий, а танковых армий – в качестве подвижных групп фронтов. Это позволило обеспечить высокие темпы при прорыве обороны противника и сказалось на действиях в его оперативной глубине.

Будучи военачальником, обладавшим большим оперативным кругозором, генерал Ватутин являлся и хорошим организатором. Он постоянно заботился о том, чтобы оперативные планы материально обеспечивались и солдаты имели всё необходимое для жизни и боя.

У наших полководцев, в том числе и у генерала армии Н.Ф. Ватутина, при разработке операций была своя, советская мера, учитывающая главные источники экономического и военного могущества СССР и прежде всего крепость тыла, народный характер войны. Вот этого и не могли никогда понять немецкие генералы.

Николай Фёдорович в своей военной деятельности опирался на штаб, управление, военной совет фронта. Положительной стороной его полководческой деятельности было внимательное и чуткое отношение к штабным работникам и верное определение роли штаба в планировании и осуществлении боевых операций. Он прекрасно понимал, что подготовка операций фронта с участием многотысячных армий и огромных масс военной техники - это невероятно сложный и трудоёмкий процесс, который под силу только высококвалифицированным коллективам штаба и начальникам родов войск и служб.

Весна 1943-го была временным затишьем. Противоборствующие стороны хорошо знали о намерениях друг друга и усиленно готовились к решающей схватке. Место сражения было определено. Срочно требовался стратегический план действий в районе Курского выступа. Сталину свои проекты в виде докладов представили Жуков, Рокоссовский, Ватутин, Конев. Верховный согласился со всеми военачальниками в понимании и видении ими обстановки. В основу стратегического плана действий советских войск в Курском сражении были положены стержневые предложения Ватутина. Главная их идея: наступление на врага от обороны. Операция по плану включала в себя три взаимосвязанных этапа...

Первый – сбор разведанных о местах концентрирования войск неприятеля, о дате его наступления и после этого – нанесение мощного многочасового упреждающего артиллерийско-авиационного удара, который должен нарушить управление войсками, лишить боеспособности стоящие на исходных позициях передовые части, внести в стан врага общую сумятицу.

Второй – тактическая (не вынужденная, а преднамеренная!) эшелонированная оборона, целью которой было измотать и обескровить противника, свести на нет его преимущество в технике. При этом решающий удар врага следовало ожидать на юге Курского выступа.

Третий – контрнаступление и преследование врага вплоть до Днепра.

В этот план Ватутин заложил глубокое содержание, осмыслить которое сразу не удалось ни нашим военачальникам, ни гитлеровским фельдмаршалам. Наши не усматривали того, что задумка Ватутина при её выполнении в полном объеме ставит победную точку во всей войне здесь, под Курском; гитлеровцы тем временем не осознавали, что наступая на того, кто сам должен наступать, они добровольно идут в заготовленную им ловушку.

Сталин твердо встал на сторону Ватутина и потом был очень доволен, что не ошибся.

Прохоровское поле... Здесь сошлись во встречном бою 1200 танков и самоходных орудий. Небывалое за всю войну столкновение в лоб! Немецкие боевые машины, особенно «тигры» и «фердинанды», превосходили русские Т-34 в своей мощи и дальности прицельного огня. Советские танкисты понимали, что их машины уязвимее, но они намного быстрее и разворотливее. Ватутин применил на поле сражения единственно верный тактический прием. Суть такова: артиллерия и авиация в установленное время наносят мощный удар по идущим в прорыв колоннам немецких танков, под этим огневым прикрытием советские машины, используя рельеф местности и избегая прямых попаданий, быстро идут на сближение. Тактика оправдала себя в бою... Наши танкисты в большинстве своем достигали заветной дистанции и становились хозяевами положения. В ближнем бою теперь уже уязвимее были «тигры» и «фердинанды». Таким образом, Ватутин под Прохоровкой окончательно вырвал победу у вермахта в Курском стратегическом оборонительном сражении.

О результатах битвы на южном фланге Курской дуги Ватутин докладывал Сталину:

1. План противника сорван. Нигде ему не удалось прорвать наш фронт. Он лишь потеснил наши войска на глубину 40 километров.

2. Все части фронта проявили упорство в обороне. Ни одна из них не погибла и не попала в окружение.

3. Войска фронта вполне боеспособны.

Это был честный и объективный доклад Ватутина – без лишних слов и пафоса. Объективным было и сообщение Ватутина Сталину о сохранении боеспособности войск Воронежского фронта.

В результате двухмесячной Курской битвы немцы потерпели тяжелейшее поражение.

За выдающийся вклад в победу в Курской битве Н.Ф. Ватутин был награждён орденом Кутузова 1-й степени.

Пример мужества и стойкости великого полководца навеки в памяти народной...



### **«Жизнь и подвиг трижды Героя Советского Союза Ивана Никитовича Кожедуба в музейном измерении»**

**Хвостова Екатерина Викторовна,  
учитель-логопед  
МОУ «Уразовская СОШ № 2»**

В Уразовском краеведческом музее отражены героические события жизни и подвига Героя Советского Союза Ивана Никитовича Кожедуба. Иван Кожедуб – прославленный летчик-ас, военачальник. В 1985 году стал маршалом авиации, три раза удостоился звания Герой Советского Союза. Каждый настоящий летчик-ас обладает собственным, непохожим на других почерком в небе. Имелся он и у Ивана Кожедуба, человека мужественного, отважного, хладнокровного. Его умение быстро разобраться в сложившейся ситуации, оценить риск и найти единственно верное решение, поражало всех, кому приходилось иметь с ним дело. Он настолько виртуозно владел машиной, что казалось, поведет ее, даже закрыв глаза. Во время полетов летчик использовал разнообразные маневры –

змейки, развороты, горки, пикирования. Кожедуб всегда первым находил противника, и при этом ни разу не «подставился» под вражеские удары. Его не сбили ни разу, даже в самых критических ситуациях этот героический летчик всегда садил машину.

Родина Ивана Кожедуба – Украина, а если точнее, то небольшая деревушка Ображиевка в Глуховском уезде Черниговской губернии. Именно там, в семье церковного старосты Никиты Кожедуба и его жены-домохозяйки Стефаниды Кожедуб родился будущий прославленный летчик, герой войны. С раннего детства Иван начал рисовать, получалось у него неплохо, он даже хотел после школы продолжить учебу в художественном техникуме. Однако после получения аттестата стал студентом Шосткинского химико-технологического техникума. В студенческие годы часто посещал занятия местного аэроклуба.

В начале 1940 года Ивана призвали в Красную армию. В том же году, осенью, молодой человек окончил обучение в Чугуевской военной авиационной школе летчиков, и остался в ней инструктором. В 1941 году преподавательский состав и все курсанты авиашколы были эвакуированы в Казахстан, город Чимкент. В 1942-м Кожедуб выполнял тренировочный полет, во время которого чуть не погиб. После взлета у машины отказал мотор, и только выдержка пилота, его умение быстро оценивать ситуацию и мгновенно принимать решение, спасла и самолет, и самого летчика. Он сумел приземлиться на поле. Кожедуб никак не мог осилить огневую подготовку, но после упорных тренировок опережал остальных летчиков по всем видам стрельбы.

23 февраля 1942 года он получил очередное звание – старший сержант. В ноябре того же года его направили в Иваново, где формировался 240-й истребительный полк 302-й истребительной дивизии. Спустя год Ивана Кожедуба перекинули на Воронежский фронт. Ивану выделили самолет Ла-5, на борту которого красовалась надпись «Имени Валерия Чкалова», бортовой №75. В первом бою летчик прикрывал аэродром и во время атаки немецких бомбардировщиков попал не только под их удар, но и под залпы зенитной артиллерии Красной армии. Самолет Кожедуба был сильно поврежден, но летчик

все же сумел посадить его. Пилот спасся только благодаря спинке из прочного материала, но машина восстановлению не подлежала. Некоторое время Ивану пришлось летать на свободных самолетах эскадрильи, своей машины у него не было. Командование приняло решение перевести Кожедуба на пост оповещения, но благодаря заступничеству командира полка, его оставили в эскадрилье.

Летом 1943 года Кожедуба повысили в звании, теперь он младший лейтенант. Его назначили командовать эскадрилей. Свой первый вражеский самолет – бомбардировщик Юнкерс Ю-87 Иван сбил 6 июля 1943 года во время боя за Курскую дугу. 7 июля сбил еще один, а 9-го уничтожил сразу два вражеских истребителя Вф-109. 4 февраля 1944 года старший лейтенант Иван Кожедуб получил свою первую звезду Героя Советского Союза. На тот момент на его счету уже были 146 боевых вылетов и 20 сбитых машин врага.

В мае 1944-го Кожедуб пересел на машину Ла-5ФН с бортовым номером 14. На ее создание выделил средства простой колхозник-пчеловод Василий Конев из Сталинградской области. В августе 1944-го Ивану дали капитанское звание и назначили на должность заместителя командира 176-го гвардейского полка. Того же времени он пересел на новый истребитель Ла-7. 19 августа 1944 года летчик второй раз стал Героем Советского Союза. К тому времени на его счету уже было 256 вылетов и 48 уничтоженных фашистских самолетов.

К концу войны гвардии майор Иван Кожедуб провел 120 воздушных боев, уничтожил 64 самолета противника, среди которых были пикирующие бомбардировщики, истребители, штурмовики и даже один реактивный истребитель. За все годы летчик 330 раз поднимался в небо, отлично стрелял, предпочитал не сблизаться с противником, и открывать огонь на расстоянии от двухсот до трехсот метров от вражеского самолета. Свой последний бой прославленный летчик провел в небе над столицей фашистской Германии 17 апреля 1945 года. В этом сражении он сбил два истребителя FW-190. По итогу Великой Отечественной войны Кожедуба признали самым результативным летчиком-истребителем.

18 августа 1945 года Иван Никитович третий раз удостоен самой высокой правительственной награды – медали «Золотая Звезда» и звания Герой Советского Союза. Сколько раз Кожедуб оказывался в сложных ситуациях, трудно даже представить. Но его мужество и героизм, помноженные на исключительное хладнокровие помогали ему выбираться из самых сложных переделок. Каждый раз летчик сажал свой самолет, даже если тот получил серьезные повреждения, и сам выходил сухим из воды.

Биография прославленного летчика навсегда связана с небом, поэтому после победы он продолжил служить в ВВС. Он умел хорошо воевать, но в мирное время от него требовались теоретические знания, и Кожедуб решил продолжить учебу. Он становится студентом Краснознаменной Военно-воздушной академии. С каждым годом советское авиастроение осваивало выпуск новых машин, Кожедуб стал летчиком-испытателем уникальных разработок советских ученых, в том числе и реактивного истребителя МиГ-15.

В 1956-м Кожедуб получил диплом Военной академии Генштаба. В июне 1962 года получил назначение на должность командующего 76-й воздушной армии. Спустя два года стал заместителем командующего ВВС в Московском военном округе. На этом поприще служил вплоть до перевода его в центральный аппарат ВВС в 1971-м. В 1978-м новое назначение – Группа генеральных инспекторов Минобороны Советского Союза. В 1970-м стал генерал-полковником авиации, в 1985-м Кожедуб удостоился воинского звания Маршал авиации. Последние годы жизни летчика-героя были связаны с политической и общественной деятельностью. Пока Иван Кожедуб летал, он никогда не жаловался на здоровье. Когда с небом пришлось поневоле расстаться, летчика начали одолевать болезни. Прославленный летчик умер 8 августа 1991 года, его похоронили на столичном Новодевичьем кладбище.

События жизни и подвига героя не могли остаться незамеченными и не найти свое отражение в Уразовском краеведческом музее. 28 мая 1988 года в посёлке возле бывшего историко – краеведческого музея (ныне храм Усекновения Главы Иоанна Предтечи) был открыт памятник в честь Трижды Героя Советского

Союза Ивана Никитовича Кожедуба. В статье «Репортаж со станции «Память» Г. Сагитов пишет о его полетах: «Падает полотнище. В синь неба стремительно рвётся серебристый истребитель ЛА – 5».

Именно здесь, на Уразовской земле, были сделаны первые боевые вылеты лётчиками гвардейцами 178/240 авиаполка истребителей. Здесь, с Уразовского аэродрома, начиналась героическая биография трижды Героя Советского Союза И. Н. Кожедуба., поэтому память о герое живет на уразовской земле. Память – это возвращение к прошлому. Память – это стартовая площадка в завтра. Сохранению памяти верно и доблестно служат музеи.



**«О Родине, о мужестве, о славе»**

**Лебедева Наталья Викторовна,  
заместитель директора МКУК**

**«Валуйский историко-художественный музей»**

76 лет назад закончилась самая великая и страшная война в мировой истории. Она оставила след в каждой семье нашей страны. Но, к сожалению, чем дальше уходят эти страшные годы, тем меньше остается живых свидетелей и участников этой войны. Задача МКУК «Валуйский историко-художественный музей» - сохранить память о подвиге русского солдата и народа, передать современному подрастающему поколению достоверные исторические факты и знания, ценить и сберечь то историческое наследие, которым по праву гордится наша страна. К тому же, в последнее время все чаще в международном сообществе ведутся споры, рождается множество разных мифов о войне и о роли Советской армии в победе над фашизмом. Поэтому, сегодня так важно знать и помнить, какой ценой досталась победа нашим дедам и прадедам.

Факты современной жизни показывают, что уроки той героической поры должны не только незыблемо оставаться в памяти народной, но и активно помогать возрождению России. Знание о подвигах на Курской дуге, в Сталинградской битве, в битве за Днепр, память о них - это достойные ориентиры и нравственная опора грядущим поколениям, на основе которых они будут строить новую жизнь, укреплять уверенность и надежду на будущее.

За год, с ноября 1942 г. по ноябрь 1943 г., был совершен коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны, когда стратегическая инициатива перешла в руки советского командования, вооруженные силы СССР перешли от обороны к стратегическому наступлению.

Основными событиями второго периода войны стали: разгром немецких войск под Сталинградом (19 ноября 1942 г. — 2 февраля 1943 г.); Курская битва (5 июля — 23 августа 1943 г.); битва за Днепр (сентябрь — ноябрь 1943 г.); освобождение Кавказа (январь — февраль 1943 г.).

Рубежом, отделяющим второй период Великой Отечественной войны от первого, стал перелом в ходе Сталинградской битвы, то есть переход от обороны к контрнаступлению Красной Армии. Историческое контрнаступление советских войск под Сталинградом началось 19 ноября 1942 г. Войска Юго-Западного (командующий Н.Ф. Ватутин), Донского (командующий К.К. Рокоссовский) и Сталинградского (командующий А.И. Еременко) фронтов окружили 22 дивизии врага общей численностью 330 тыс. человек. В декабре на Среднем Дону были разгромлены итало-немецкие войска, пытавшиеся извне прорвать котел и помочь окруженным. На завершающем этапе контрнаступления войска Донского фронта провели операцию по ликвидации окруженной группировки врага. Командование 6-й германской армии во главе с генерал-фельдмаршалом Ф. Паулюсом сдалось в плен.

Завершающий этап Сталинградской битвы перерос в общее наступление советских войск. За весь период битвы под Сталинградом армии фашистского блока потеряли до 1,5 млн. человек, четвертую часть всех сил, действовавших тогда на Восточном фронте. Красная Армия потеряла более 2 млн. человек.

Коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны, начатый под Сталинградом, был завершен в ходе Курской битвы и сражения за Днепр. Битва на Курской дуге (Орел — Белгород) - одно из крупнейших сражений второй мировой войны. Руководители Германии планировали летом 1943 г. провести крупную наступательную операцию (кодовое название «Цитадель») в районе Курска. Немцы надеялись разгромить все южное крыло советских войск, изменив тем самым военно-политическую обстановку на советско-германском фронте в свою пользу. Для проведения операции противник сосредоточил до 50 дивизий, в т.ч. 16 танковых и моторизованных. Большие надежды возлагались на новые танки «пантера» и «тигр».

Советскому командованию, от 1941 и 1942 годов, удалось правильно установить состав войск противника и определить направление его главного удара летом 1943 г. К началу немецкого наступления Ставка сосредоточила на курском направлении до 40% общевойсковых соединений, все пять танковых армий. Соотношение сил в районе Курского выступа было в пользу советских войск, в среднем на 45%, в людях, в танках и самолетах, в орудиях и минометах.

С советской стороны в Курской битве принимали участие войска: Центрального (командующий генерал К.К. Рокоссовский), Воронежского (командующий генерал Н.Ф. Ватутин), Степного (командующий генерал И.С. Конев) и других фронтов.

Битва продолжалась с 5 июля по 23 августа. На первом этапе немецкие войска перешли в наступление и вклинились в нашу оборону от 10 до 35 км. Их наступление закончилось 12 июля танковым сражением в районе деревни Прохоровки — самым крупным во второй мировой войне встречным танковым сражением. С обеих сторон в нем участвовало 1200 танков. Прохоровское поле вошло в летопись военной истории России наряду с Куликовым и Бородинским полями. На втором этапе битвы советские войска разгромили основные группировки противника. 5 августа были освобождены Белгород и Орел. В честь этой победы в Москве был произведен первый за годы Великой Отечественной войны артиллерийский салют. 23 августа был освобожден Харьков — важнейший

политический, экономический и стратегический центр юга страны. Освобождением Харькова завершилась Курская битва. В ее ходе было разгромлено 30 дивизий противника, который потерял более 50 тыс. человек. Победа под Курском ускорила развал фашистской коалиции. Гитлер не смог перебросить с Восточного фронта ни одной дивизии в Италию, где в это время произошел политический переворот и назревала угроза выхода союзника из войны. Активизировалось движение Сопротивления в оккупированной Европе. Укрепился авторитет СССР как ведущей силы антифашистской коалиции.

Контрнаступление под Курском переросло в августе в стратегическое наступление Красной Армии по всему фронту, советские войска продвинулись на запад на 300-600 км. Были освобождены Левобережная Украина, Донбасс, захвачены плацдармы в Крыму, форсирован Днепр. Битва за Днепр завершилась 6 ноября освобождением Киева. Гитлеровская Германия на всех фронтах перешла к стратегической обороне.

В краеведческой экспозиции «История Валуйского края первой половины XX века», в разделе «Великая Отечественная война», представлены документы, фотодокументы, личные вещи участников тех военных событий, информация о партизанском движении, мирных жителях, оказывающих помощь партизанам и об освобождении территории.

Участниками Сталинградской битвы являлись валуйчане - Шевченко Пётр Дмитриевич, который сражался в войсках 3-го Украинского фронта, Внуков Михаил Ефимович - Почётный гражданин города Валуйки и Валуйского района. После войны долгое время трудился и жил в родном городе. На пенсии Михаил Ефимович являлся председателем Совета ветеранов города Валуйки и Валуйского района. Ситников Василий Дмитриевич, гвардии майор в отставке, командир пулемётной роты, на пенсии возглавлял партийную первичную организацию Валуйского элеватора.

После Сталинграда началось освобождение оккупированных территорий.

В это время на территории Белгородчины действовало 15 сформированных партизанских отрядов. В Валуйском районе активные диверсионные действия

против оккупантов вели 4 партизанских отряда общей численностью около 100 человек. Самый большой из них под командованием Тараса Павловича Говорова.

С начального момента Великой Отечественной войны местная учительница средней школы № 1 Махортова Елена Никитична вступила в активную борьбу с фашизмом. Она узнавала о численности войск противника, расположение вражеских постов, складов в Валуйках и Волоконовке, за что жестоко была замучена гестапо. Материал о ней занимает достойное место в экспозиции.

За полгода оккупации Валоек с 5 июля 1942 по 19 января 1943 года фашисты казнили более тысячи шестьсот человек из числа мирных граждан.

В грозные 1940-е многие попадали в застенки немецких концлагерей. Войцеховская Мария Стефановна – узница концлагеря, участник Великой Отечественной войны. С конца 1941 – по март 1945 гг. она была угнана на работы в Германию, о чём свидетельствуют документы и предметы, сопровождавшие её тогда и представленные в экспозиции музея.

19 января 1943 года в ходе Острогожско – Россошанской операции Валуйки были освобождены. Город освободили войска 201-й танковой бригады командира – полковника Таранова И.А. и 7-го кавалерийского корпуса генерала – майора Соколова С.В., впоследствии переименованного в 6-й гвардейский кавалерийский корпус. Этому событию в экспозиции музея отведён большой комплекс.

Рано утром после короткого огневого налёта наши части атаковали город. Десантники захватили переправу через реку Валуй, ворвались на юго-восточную окраину. Кавалерийские части овладели северной частью города и отрезали противнику отход на Волоконовку. В память о героях, освобождавших наш город, их именами названы улицы Валоек.

Курская битва, проходившая с 5 июля по 23 августа 1943 г. по праву считается одним из крупнейших событий Второй мировой войны. Поражение под Сталинградом подорвали военную мощь и моральный дух армии Германии. Главный удар противник решил нанести в направлении на Курск одновременно с двух сторон: со стороны Орла и Белгорода. Разгорелось жестокое сражение.

Поражение немецких войск под Курском имело решающее значение для всего дальнейшего хода войны.

Участвуя в Курской битве, молодой лётчик – истребитель Кожедуб Иван Никитович (в будущем трижды Герой Советского Союза) открыл здесь свой боевой счёт. Свой первый вылет совершил с полевого аэродрома возле п. Уразово. К 1945 г. имел 326 вылетов и сбил более 60 самолётов противника. Третью Золотую звезду получил 18 августа 1945 года.

Участники Курской битвы, материал о которых представлен в экспозиции музея: Александр Николаевич Ламинцев, Алексей Васильевич Павлов, Иван Иванович Шевелёв, Константин Стефанович Безгодков и многие другие.

Александр Николаевич Ламинцев в возрасте 17 лет уже 24 июня 1941 года обратился в райвоенкомат с просьбой добровольно учиться в 1-м Харьковском военном танковом училище им. Сталина. И совершенно неожиданно сбылась детская мечта – стать военным, опередив все планы и надежды. В июле 1943 года, лейтенант Ламинцев назначен на должность командира танка 89-й танковой бригады 1-го танкового корпуса. Великое сражение на Курской дуге, которое вошло в историю, как переломное и решающее, должно было стать битвой страха с храбростью, волнения с решительностью.

Боевые действия шли днем и ночью с короткими передышками. Уставший до изнеможения экипаж Т-34, которым командовал Ламинцев, продвигался вперед, не давая немцам возможности занять новые рубежи. За боевые заслуги – действия в Великой Отечественной войне Александр Николаевич Ламинцев награжден двумя орденами Отечественной войны 1 и 2-й степени; медалью «За боевые заслуги», «За победу над Германией». После войны, отмечен медалями: «Ветеран труда», «За трудовую доблесть».

Одним из прославленных полководцев нашего края является Ватутин Н.Ф. - генерал армии, Герой Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны – начальник штаба Северо-Западного фронта, Командующий Воронежским, Юго-Западным, 1-м Украинским фронтами. Участник планирования и осуществления

Сталинградской операции. Командующий фронтом во время Курской битвы и битвы за Днепр. Умер от тяжёлого ранения в 1944 г., Похоронен в г. Киев.

В экспозиции музея представлены бюст и личные вещи Героя Советского Союза Грицова Ивана Ивановича. На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1942 года. Он прошел через Сталинградскую битву, участвовал в битве на Курской дуге, в боях за освобождение Белгорода, в рядах инженерно-саперных войск в составе 109-го инженерно-саперного батальона. В ночь на 26 сентября 1943 года лодка, где рулевым и старшим боевого расчета был назначен Иван Иванович Грицов, незаметно для противника высадила первый десант на правый берег Днепра. Всего расчет Грицова совершил 17 рейсов, переправив 172 бойца, 4 полевые пушки, 6 минометов и комплекты боеприпасов, и каждый из них - под непрерывным огнем противника. За форсирование Днепра Грицову И.И. присвоено звание Героя Советского Союза 20 декабря 1943 года. Скончался в возрасте 81 года.

Валуйчане как и многие другие освободители, героически сражались против немецко- фашистских захватчиков. В первые дни войны ушел на фронт 18-летний Отрешко В.В. После артиллерийского училища, в звании лейтенанта, воевал на Калининском фронте. Был награжден Орденом Отечественной войны I степени. Он погиб в боях за Витебск 21 ноября 1943 года. Материал о нём представлен в экспозиции.

Наш край является родиной 16-ти Героев Советского Союза, материал о которых расположен на турникете в выставочном зале, и о каждом герое научные сотрудники музея, знакомят посетителей в ходе экскурсий и мероприятий.

В 1995 году, в годовщину празднования 50-летия Победы в Великой Отечественной войне, в центре города Валуйки, была открыта Аллея Героев, на которой установлены шестнадцать бюстов наших земляков, отмеченных высоким званием – Герой Советского Союза, три бюста Героям Социалистического Труда и бюст полному кавалеру ордена Трудовой Славы.

Аллея стала логическим завершением мемориала «Скорбящая мать», где находится братская могила 213-ти советских воинов, освобождавших наш город в 1943 году.

Сохранение памяти о Великой Отечественной войны - первоочередная задача музейного сообщества, ведь на примере подвигов героев многие и многие поколения будут учиться преданно служить своей Родине, любить и оберегать её от любого врага!



## **Подвиг летчика Вано Габуня в памяти уразовцев**

**Чабанова Елена Владимировна**  
учитель истории  
МОУ «Уразовская СОШ № 1»

### **Содержание**

1. Введение
2. Глава 1. Краткие сведения о жизни и подвиге Вано Габуня
1. Глава 2. Увековечивание в памяти народа подвига героя
2. Заключение
3. Литература
4. Приложения

### **Введение**

Мы живем сейчас в непростое время. С одной стороны, гордостью наполнены сердца каждого россиянина значением подвига, совершенного нашим народом в борьбе с фашизмом. С другой стороны, те же сердца наполняются возмущением, непониманием той политики, которая ведется в сопредельном нам государстве, в Европе в целом. Неужели только русский человек сохранил память о зверствах фашизма? Неужели слепы соседи и не делают уроков из прошлого?

Ведь Победа во Второй Мировой войне – достояние всего мира. Воевали граждане разных стран, люди многих национальностей...

Обратив однажды внимание на названия улиц в поселке, выяснилось, что многие имена далеко не русского происхождения. Особо врежется в память имя Вано Габуния – явно грузинского происхождения. Интерес к имени перерос в тему исследования вклада этого человека в победу над врагом в Великой Отечественной войне.

Рассмотрение предложенных вопросов определило объект исследования: история жизни и подвига Вано Габуния, сохранение памяти о нём в посёлке.

Предмет исследования сосредоточен на выявлении основных дат жизни летчика, обстоятельств гибели и увековечение имени в истории посёлка Уразово.

Хронологические рамки исследования охватывают начало XX века вплоть до 80-х гг. XX века.

Территориальные рамки охватывают поселок Уразово и город Валуйки, а также город Поти Грузинской ССР.

Целью работы является всестороннее рассмотрение жизни и подвига лётчика в годы войны и сохранение памяти о его подвиге в посёлке Уразово.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- Определить дату и место рождения Вано Габуния
- Выявить особенности личности лётчика
- Показать значение его подвига в победе над фашизмом
- Показать роль сохранения памяти о героях Великой

Отечественной войны в современном обществе с его вызовами.

В начале исследования была выдвинута гипотеза: русский народ испытывает огромную благодарность людям всех национальностей за вклад в Победу над фашистской Германией, поэтому готов увековечивать память о них в названиях улиц и мемориалах.

В ходе исследования использовались следующие методы: исторический (прослеживание динамики развития процессов на протяжении определенного

периода времени), логический (установление связи между процессами), анализ конкретных явлений, вычленение наиболее значимых фактов, теоретический анализ документальных источников и опубликованной литературы.

Источниковая база, к сожалению, оказалась достаточно узкой. Здесь представлены:

1. Опубликованная литература: Анохин В.А. Быков М.Ю. Все истребительные авиаполки Сталина. Первая полная энциклопедия.; Евстигнеев К.А. Крылатая гвардия.; Кожедуб И.Н. В воздушных боях.; Рычило Б., Морозов М. Гвардейские авиационные дивизии, корпуса, эскадрильи 1941-45 гг // Мир авиации : Авиационно-исторический журнал, техническое обозрение.
2. Материалы фондов Уразовского краеведческого музея;
3. Материалы фондов музея МОУ «Уразовская СОШ № 1» Валуйского района Белгородской области;
4. Материалы, предоставленные Уразовской детской библиотекой и её волонтерским отрядом «Мы – рядом»;
5. Материалы сайта «Память народа».

В ходе работы выдвинутая гипотеза была полностью подтверждена на основании изученного материала и сделанных выводов.

## **Глава 1. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О ЖИЗНИ И ПОДВИГЕ ВАНО ГАБУНИЯ**

Казалось бы, чего уж проще, определить даты жизни одного из известных лётчиков 178–го (240-го) истребительного авиационного полка. Но его имя, по странной случайности, чаще встречается только в воспоминаниях его сослуживцев и только в связи с его службой и гибелью. Однако скудные данные сайта «Память народа» всё же выдали следующие цифры: Габуня Иван Михайлович, мл. лейтенант, дата рождения \_\_.\_\_.1916, дата выбытия 06.05.1943, страна захоронения – Россия, регион захоронения - Белгородская обл., место захоронения - Валуйский р-н, п.г.т. Уразово, пл. Красная, сквер, братская могила 19. Таким образом, мы знаем, что родился Ваню (как звучит в Грузии его имя) в

1916 году, более точную дату установить не удалось. Исследовав материалы сайта «Память народа», выяснилось, что местом его рождения было село Новогеберово Чечечракского района Грузинской ССР. Мать Ваню звали Габуня Варвара Антоновна. Согласно воспоминаниям трижды Героя Советского Союза Ивана Никитовича Кожедуба, Ваню получил профессию учителя. Увлеченный искренней любовью к авиации, стал заниматься в аэроклубе, что было весьма почётно перед началом войны. В ряды Красной Армии призван был Орджоникидзевским РВК г. Тбилиси. Уже в годы войны он закончил лётное училище, получив после выпуска звание младшего лейтенанта.

Георгий Семёнович Беляев - участник Великой Отечественной войны, заслуженный учитель Казахской ССР, Почётный гражданин Аршалынского района и села Михайловка, отметивший недавно свое 90-летие, служил авиамехаником у Ваню Габуня.

«Лётчиком Ла-5, который я обслуживал, был грузин Ваню Габуня. На боевые задания в паре с Ваню летал старший сержант Иван Кожедуб, будущий трижды Герой Советского Союза», - писал Георгий Семёнович о том периоде жизни.

Служба в эскадрильи сформировала у Габуня твёрдость характера, ответственность за товарищей, особенное чувство участия в их судьбе. Когда молодой Кожедуб был только в начале своего героического пути, он был назначен в 3-ю эскадрилью ст. лейтенанта В. П. Гавриша ведомым младшего лейтенанта Ваню Габуня. В своей книге Кожедуб так описывал первую встречу с Ваню. «Ко мне подошёл Габуня. У него чёрные задумчивые глаза, тонкие красивые черты лица, походка лёгкая, ритмичная, в движениях чувствуется ловкость и сила. Синяя гимнастёрка сидит на нём как-то особенно ладно. Он крепко жмёт мне руку:

— Ну, давай знакомиться, тёзка! В Грузии нас, Иванов, зовут Ваню. И ты так меня называй. Он с яростью сжал кулаки, узнав, что мой родной край оккупирован врагом. Участиво расспросил обо всех близких, рассказал о себе.

Он был педагогом в Грузии, окончил аэроклуб, а в дни войны — лётное училище, горячо любил авиацию. С того вечера мы с Ваню стали неразлучными друзьями».

Отношения между лётчиками в полку были особенно тёплыми. Ведь каждый день они рисковали собой, часто теряя товарищей. Эта особенность отношений прослеживается в воспоминаниях Кожедуба, Евстигнеева и других лётчиков полка.

Вот как описывает Кожедуб свой первый бой в паре с Габуня: «Резко поворачиваю голову влево и вижу: ко мне приближается самолёт. Нет, это не Габуня. В воздухе блеснула огненная трасса. Послышался треск за бронеспинкой. В кабине запахло гидросмесью. Значит, разбит бачок для выпуска шасси. Мой самолёт получил серьёзное повреждение, и я уже не мог преследовать врага. И вот я иду на посадку. Заруливаю на стоянку. Не верится, что самолет не рассыпался на части. Ну и вынослив же мой «Лавочкин»! Выскакиваю из кабины. Где же Габуня? Его самолёта не видно. А мой весь изрешечен. Вот тебе и сбитые вражеские самолёты!

Командир, посмотрев мне в лицо, спрашивает тревожно, по-отечески:

— Ну как, не ранен? Ничего не болит?

Ощупываю себя, повожу плечами. Нет, ничего не болит. Стараюсь ответить поспокойнее:

— Я-то цел, товарищ командир, а вот что с Габуней?.. И мой самолёт...

Голос у меня сорвался. Солдатенко положил руку мне на плечо:

— Я и сам о Габунии беспокоюсь: смельчак он, каких мало, горяч и неосторожен. Да ты не отчаивайся, может, ещё и прилетит твой ведущий. А самолёт починят.

Первая неудачная встреча с врагом показала, что нам с Ваню нужно лучше слетаться, подробно договариваться на земле о действиях в воздухе, тщательно проверять на земле радио. Не давала мне уснуть и тревога за Габуню. С нетерпением я ждал утра, надеясь, что он прилетит.

Утро не принесло успокоения: о моём ведущем по-прежнему ничего не было известно.

— Где же Ваню? Жив ли? — с тревогой говорили летчики.

Наша эскадрилья с нетерпением ждала возвращения Ваню, я — особенно. Прилетел он только на следующий день. Я сразу заметил, что у него подпалены брови и волосы.

— Эх, Ваню, куда же ты делся? — спросил он, обнимая меня.

Оказывается, он тоже потерял меня из виду. И по неопытности, как и я, не знал толком, что следует делать. Вдруг он заметил, что к линии фронта летят несколько «Яков».

— Думаю: раз наши, значит, моя помощь пригодится. Хоть одного фашиста, да собью! Да вот обида — противник увидел нас и ушёл. А я отвернул от «Яков» — решил вернуться на аэродром — и заблудился. Сел в Россоши: там сейчас бомбардировщики сидят. Все тебя вспоминал.

— Где тебе чуб и брови подпалило? - Ваню с досадой махнул рукой.

— Торопился в полк, перезалил мотор. При запуске лишнее горючее вылилось, пламя из выхлопных патрубков в лицо ударило. Но это пустяки. Говори скорее, как ты?

Я рассказал ему о налете на аэродром, о встрече с противником. А вскоре нас с Габунией вызвал майор Солдатенко. Зная благородный, горячий характер Габунии, командир понял, что мой ведущий нарушил дисциплину из лучших побуждений. Как всегда, наш командир отнёсся к нему не по-казенному и никаких взысканий на него не наложил.

С тех пор мы с Габунией заранее обо всем договаривались и ещё старательнее готовились на земле».

Эти воспоминания еще раз характеризуют не только отношения летчиков полка друг к другу, но и открывают такие стороны характера Ваню Габуния как горячее сердце, благородство, искреннее желание помочь товарищам в бою, бороться с врагом до конца, до полного его уничтожения.

Чем чаще Габуния и Кожедуб летали вместе, тем больше чувствовалась ответственность за жизнь друг друга, искренняя привязанность. «В этих сложных

боевых вылетах (мы уже считали их обыденными) крепла наша дружба» - писал Ивен Никитович.

Вано Габуния отличался весёлым нравом, был улыбчив и приветлив, никогда не унывал. Таким он запомнился и в день своей гибели в неравном воздушном бою.

«Однажды утром он предложил мне посмотреть, как идёт ремонт моего пятибачного. Мы пошли к окраине аэродрома. Солнце припекало, и Вано снял шлемофон; тёплый ветерок трепал его густые волосы. Вано улыбался, глядя в весеннее голубое небо.

— Хорошо! А у нас в Грузии сейчас всё в цвету. Скорее бы война кончилась. После победы мы сначала поедem к твоему отцу, а потом ко мне. Встретят тебя у нас как родного.

Любил Вано Габуния помечтать о счастливых днях победы и мира.

И вдруг мы оба увидели множество вражеских самолётов. Они летели на большой высоте.

— Бомбардировщики! — крикнул Вано.

— Боевая тревога! По самолётам! Вылет всем, вылет всем! — раздался голос начальника штаба.

Служба воздушного наблюдения и оповещения сработала плохо: мы заметили врага, когда он уже подлетал к нашему аэродрому.

Мы с Вано бросились к его самолёту. Когда я не мог вылетать, мой ведущий становился ведомым комэска Гавриша. Так случилось и сейчас. Вано крикнул:

— Жаль, не вместе летим! Но я за двоих постараюсь?

Вдруг приостановившись, он показал на самолёт, стоящий поодаль.

— Посмотри, может, на нем полетишь.

На ходу крепко жму руку друга и бегу к самолёту. Один за другим поднимались истребители. «ЯКи» из соседнего полка и наши «Лавочкины» спешили, взлетали с разных направлений: враг приближался.

Истребитель, на который указал мне Габуния, неисправен. Спешу к самолёту Ваню, но он уже в воздухе. Аэродром опустел. Тяжело оставаться на земле, когда товарищи летят в бой», - так вспоминает Кожедуб о последнем вылете Ваню.

Воздушный бой 6 мая 1943 года стал последним в жизни замечательного лётчика и верного товарища Ваню Габуния. Массированный налет фашистской авиации на железнодорожный узел Уразово и станцию Валуйки поднял в небо всю авиацию 178-го истребительного авиационного полка. Атаку удалось отбить, правда, несколько самолётов противника все же пробились к Валуйкам и смогли сбросить несколько бомб. Основной же бой завязался в районе Уразово и Шелаево. Наши самолёты смогли изолировать фашистские истребители от бомбардировщиков и навязать врагу свой характер боя. Основные же наши силы громили «юнкерсов», не имеющих прикрытия.

Согласно воспоминаниям лётчиков полка, в этом бою отличились многие однополчане Габунии. Два фашистских самолёта было сбито, третий загорелся и сел за лесом, лётчиков с четвертого сбитого самолёта удалось взять в плен. Однако и среди наших лётчиков были потери: подбит самолет Кирилла Пузя, сам он остался жив, выпрыгнув с парашютом, Кириллу Евстигнееву удалось посадить поврежденный самолет и он остался жив. После вынужденной посадки его подобрала кавалеристы стоящего рядом кавалерийского корпуса. Именно он первым побывал на месте гибели Ваню Габуния. Вот как вспоминает он эти события этого дня: «Один из них (кавалеристов) остается у самолёта, а другой сопровождает меня до места падения. Перед нами воронка диаметром метра четыре. В ней догорало то, что совсем недавно было грозной боевой машиной. Я ни о чем больше не стал спрашивать.

- Мы тушили пожар,- тихо сказал солдат,- удалось спасти от огня только партийный билет да несколько карточек. Передали их в штаб части. Вот и все...

Вот и все, что осталось от Ваню Габуния, ведомого Гавриша. Об этом я узнал через несколько минут, когда командир кавалерийского полка подполковник Курашинов отдавал мне пакет.

- Здесь партбилет, карточки, наши наблюдения за боем,- сказал он.- И больше, пожалуйста, не падайте - по сердцу ножом скребёт, когда вы оттуда вываливаетесь».

Первым весть о гибели Габуня на аэродром принес командир эскадрильи, ведущий Ваню, Гавриш. Вот как он описывает подвиг лётчика: «Мы стремились прорваться к бомбардировщикам. Но мешали «мессершмитты». Сами знаете, самолёт маневренный -увёртывается из-под атак и снова атакует. Надо было поскорее с ними разделаться. Завязался жаркий бой. У меня на исходе боеприпасы, у Габуня тоже. И вдруг вижу взрывы: одной группе вражеских бомбардировщиков удалось сбросить бомбы на Валуйки. Вот уж, кажется, от одной пары истребителей мы отвязались. И бомбардировщики уже недалеко. Устремляюсь к ним. Ваню передаёт по радио:

— Пробьёмся!

Но на меня пошла в атаку вторая пара истребителей. Даю команду ведомому:

— Отбить!

Ваню несётся наперерез истребителям. Преграждает путь. Но огня не ведёт. Или боеприпасы у него кончились, или держит их про запас — для «юнкерсов». Я кричу:

— Смотри не столкнись!

Ваню не отвечает. Продолжает стремительно сближаться с вражеским истребителем - с тем, что ближе ко мне. Второй немец удирает. А Ваню в этот миг таранит «мессершмитта». Раздается взрыв. И оба самолёта падают... А я прорвался к бомбардировщикам и сбил один — за Габуню. Тут нас атаковали истребители, но в бой вступили товарища из другого полка. Подвиг Габуня придавал нам силы. Мы яростно вели бой. Удалось отогнать «мессершмитты» и рассеять группу бомбардировщиков: к Валуйкам мы их не допустили...».

Габуня выполнил своё обещание, данное когда-то в разговоре с товарищами по полку: «Если мне не удастся сбить пушечным огнём, то враг всё равно живым не уйдёт - произведу таран». Так он и поступил.

Подвиг Ваню стал образцом мужества и искреннего желания бороться с врагом до последнего патрона, до последней капли крови. И в победе в этом бою, и в самой Великой Победе над фашизмом есть и его бесценный вклад.

Гибель ведущего стала настоящим горем и для Кожедуба. Он писал: «Я был безутешен. Не мог примириться с мыслью, что больше никогда его не увижу. Велико было моё горе. Но ещё больше, кажется, была моя ненависть к врагу. На следующий день в район боя выехала группа наших однополчан. Мне было приказано ждать вылета, и я не мог поехать. Товарищи нашли на земле остатки двух самолётов. Определить самолёт Габунии было трудно — обломки перемешались. Габуню узнали по партийному билету. Похоронили Ваню под Валулками». Более точное место захоронения он не указал, однако, в настоящее время точно установлено, что местом захоронения Ваню Габуния стала братская могила № 19, расположенная в сквере п. Уразово недалеко от Красной площади возле храма Знамени Божией Матери. Однако, исследуя материалы сайта «Память народа», удалось выяснить, что в первоначальных сведениях о потерях местом гибели Габуния указано село Великий Бурлук Харьковской области. Анализируя данные о бойцах, захороненных в братской могиле № 19, можно предположить, что изначально они были похоронены в разных местах, а затем перезахоронены в одной могиле.

Таким образом, из всего вышеизложенного можно сделать вывод, что жизнь Ваню Габуния до начала войны была самой обычной со вполне мирной профессией учителя. Однако война внесла свои коррективы. В военные годы у Габуния сформировалась особая твердость характера и ответственность за товарищей, а также непреодолимое желание разбить врага всеми силами и средствами. Именно эти качества и придали ему силы совершить воздушный таран, спасая жизнь своего командира. Подвиг Габуния стал образцом самопожертвования и примером для других лётчиков.

## **Глава 2. УВЕКОВЕЧИВАНИЕ В ПАМЯТИ НАРОДА ПОДВИГА ГЕРОЯ**

Подвиг Вано Габуня не остался неотмеченным в истории посёлка Уразово. Судьба лётчика волновала многих жителей посёлка, в первую очередь учителей и учащихся Уразовской средней школы № 1 имени Ф.Энгельса. В 80-е годы школьники заинтересовались судьбой лётчиков, участвовавших в выполнении боевых вылетов с аэродрома Уразово. Среди таких людей самым знаменитым был трижды Герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб. Именно он помог впоследствии установить связь между школьниками и родственниками Вано Габуня, которого часто вспоминал как своего первого ведущего лётной пары. Родственники Габуня неоднократно приезжали в Уразово на его могилу, были участниками закладки мемориальной плиты на братской могиле лётчиков в 1983 году. На этой братской могиле символично установлен пропеллер от самолета ЛА-5, на котором летал Габуня. В 1984 году ребята из школы № 1 посетили с ответным визитом родной город Вано Поти по приглашению его родственников.

Также с родственники Вано Габуня присутствовали на открытии памятника-самолёта ЛА-5 в 1988 году, где встречались с И.Н.Кожедубом.

Таким образом, на территории посёлка увековечена память лётчиков 240 истребительного авиаполка 302 истребительной авиадивизии в следующих памятниках:

1. Братская могила советских воинов, обелиск-авиамотор

Военная газета за 1943 г. сообщала: «24 мая 1943 г. в 16 часов над слободой Уразово в воздушном бою с фашистскими стервятниками героически погиб летчик Иван Бухтияров». Он совершил воздушный таран, за что удостоен звания Героя Советского Союза. Воздушный бой 6 мая 1943 г. стал последним ещё для одного лётчика этого полка – старшего лейтенанта Вано Михайловича Габуня, ведущего и боевого товарища Кожедуба. В братской могиле похоронен и капитан милиции Константин Федорович Зайцев, зверски убитый немцами в 1943 году. Памятник сооружен в 1950 году.

2. Памятник – самолёт ЛА-5

Установлен в честь 14 гвардейской авиадивизии п. Уразово, расположен на пересечении улиц Плеханова и Ленина (Возле храма Усекновения Главы Иоанна Предтечи). На высоком постаменте макет самолёта ЛА-5 серебристого цвета, по бокам которого красной краской напечатано «Валерий Чкалов 75», на постаменте табличка с надписью: «Памятник установлен в честь Трехжды Героя Советского Союза Кожедуба Ивана Никитовича». Открытие памятника состоялось 28 мая 1988 года. Макет самолета был изготовлен на Харьковском авиазаводе, архитектор А.Н. Вернигора. Рядом находится храм Усекновения Главы Иоанна Предтечи, построенный в конце XIX века, где долгое время размещался Уразовский краеведческий музей.

Ла-5 - одномоторный истребитель созданный ОКБ-21 под руководством С.А.Лавочкина в 1942 г. в г. Горьком. Самолёт представлял собой одноместный моноплан, с закрытой кабиной, деревянным каркасом с матерчатой обшивкой и деревянными лонжеронами крыла. Первоначальное название - ЛаГГ-5.

В МОУ «Уразовская СОШ № 1» действует музей, в котором выделяется в экспозиции раздел о 178-м (240-ом) истребительном авиационном полку, базировавшемся в 1943 году на уразовском аэродроме и среди этого материала – комплекс экспонатов о лётчике-грузине Ване Габуня, погибшем в небе над Уразово и похороненном в братской могиле в парке посёлка. В экспозиции представлены фотографии, документы, письма родственников, фотографии встреч учащихся школы с родственниками Габуня, неоднократно приезжавшими в Уразово.

В селе Соболевка, недалеко от бывшего местонахождения уразовского аэродрома, именем Ване Габуня названа одна из улиц, ведущих к центру села.

Таким образом, можно сделать вывод, что жители посёлка Уразово свято чтут память лётчика Ване Габуня, отдавшего жизнь за освобождение нашей родины от фашизма.

### **Заключение**

Невозможно строить будущее, не оглянувшись назад. Вызовы современного общества не позволяют нам забыть уроков прошлого. За свободу и

счастье нашего настоящего боролись люди разных национальностей. Не задумываясь, они отдали жизнь ради будущих поколений. В некоторых государствах пытаются забыть о подвиге именно многонациональном, общем. В нашем государстве России люди не делят погибших на «наших» и «ваших», одинаково чтят память всех воинов, погибших на поле брани. Ярким примером тому память о грузинском лётчике Вано Габуния, увековеченная в материалах местных музеев, библиотек, в названии улицы, в памятниках на территории посёлка Уразово.

«...Ваше сегодняшнее настоящее — это завтрашнее прошлое, это история, это память, а без памяти о прошлом не создать хорошего настоящего, также как и не построить будущего...», — писал учитель и краевед Георгий Беляев, бывший авиамеханик Вано Габуния. И в этих словах заключен глубочайший смысл ценности человеческой памяти.

### **Источники**

1. Фото. В.М. Габуния, ведущий И. Кожедуба 40-е гг. XX в. Уразовский краеведческий музей. КП УКМ 3884
2. [https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-chelovek\\_zahoronenie87781379/](https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-chelovek_zahoronenie87781379/)

### **Литература**

1. Анохин В.А. Быков М.Ю. Все истребительные авиаполки Сталина. Первая полная энциклопедия. — Научно-популярное издание. — Москва: Яуза-пресс, 2014. — С. 283. — 944 с.
2. Евстигнеев К.А. Крылатая гвардия. М.: Военное издательство Министерства обороны СССР. 1982 г. 222 ст.
3. Кожедуб И.Н. В воздушных боях. М.: Детская литература , 46 стр.
4. Рычило Б., Морозов М. Гвардейские авиационные дивизии, корпуса, эскадрильи 1941-45 гг // Мир авиации : Авиационно-исторический журнал, техническое обозрение. — М., 2003. — Вып. 31. — № 2. — С. 25 - 31



## «История завода одной строкой»

**Шемчук Лариса Александровна,  
научный сотрудник  
Уразовского краеведческого музея**

Завод «Красный металлист» основан в 1924 году на базе маслобойного завода, принадлежавшего заводчику Бочарову.

Уразовский заводчик Брюховецкий, имевший маленький кустарный маслобойный завод в центре слободы Уразово, решил построить новый большой маслобойный завод с первоклассным заграничным оборудованием на пристанционной площади. Строительство завода продолжалось четыре года - с 1912 по 1916-й. Когда стройка была закончена, удача, так милостиво шедшая с заводчиком Брюховецким, уплыла между пальцев - только что отстроенный завод был глупым образом в одну ночь проигран в карты торговцу Бочарову. Завод был пущен в работу осенью 1916 года. Проработал он два сезона: осень 1916 и 1917 года. А когда в 1918 году в Уразово пришла Красная Армия, Бочаров, демонтировав всё оборудование, сбежал за границу. На базе этого завода и организовались две артели: «Химработник» и «Красный металлист».

Артель «Химработник» стала вырабатывать хозяйственное мыло, колесную мазь, клей столярный, стиральный порошок, синьку строительную и бельевую.

Промартель «Красный металлист» организовала два цеха: кузнечный и жестяницкий. Кузнечный цех имел 10 горнов и 20 человек работающих. Цех обслуживал, в основном, крестьян – ковал лошадей, ремонтировал плуги и бороны, изготавливал топоры и тяпки, рогачи-ухваты. В жестяницком цеху работало 15 человек. Они изготавливали вёдра, тазы, гвозди ковочные, поливалки, бидоны для керосина.

Продукция артели пользовалась большим спросом. Так было до 1923 года, пока восстанавливались заводы.

С пуском государственных заводов спрос на кустарную продукцию стал падать. К 1941 году артель «Химработник» распалась. Встал вопрос и о ликвидации артели «Красный металлист», но помешала война. В 1943 году, после освобождения Уразово от фашистских захватчиков, цеха принимали участие в восстановлении посёлка. После войны на базе кузнечного цеха организовали чугунолитейный. Для этого была перевезена вагранка (плавильные печи) с бывшего чугунолитейного завода заводчика Кирьянова.

Новый цех стал специализироваться на выпуске печного литья плиток, дверок, колосников и задвижек. Также производилась отливка запчастей для конных молотилок. В цехе работали: мастер Павел Андреевич Михайличенко, слесарь Александр Кондратьевич Кирьянов, инженер Михаил Иосифович Чистокистов, модельщик Иван Фёдорович Бондаренко, контрольный мастер Иван Васильевич Кирьянов и другие. Они начинали кто учеником формовщика, кто обрубщиком литья, кто заливщиком. Ветераны завода вспоминали, как в 1946 году была поставлена и задута вагранка, как в земляные формы были отлиты первые колосники и задвижки.

Промартель постепенно укреплялась и расширялась. В 1947 году встал вопрос об организации третьего цеха – алюминиевого, на котором сначала выпускали горшки.

Продукция артели пользовалась большим спросом, что заставило установить вторую вагранку в чугунолитейном цехе. Да и алюминиевый цех уже в 1948 году стал выпускать вилки и ложки, которые пользовались популярностью далеко за пределами Уразово. Увеличивается объём выпуска продукции. В 1955 году валовое производство литья и жестяной посуды составило 800 тысяч рублей.

С 1956 года цех освоил выпуск утюгов и выпускал такие утюги вплоть до появления электроутюгов.

В 1960 году промартель «Красный металлист» стала заводом «Красный металлист».

Дальнейшее развитие завода шло по линии совершенствования технологии производства и расширения номенклатуры выпускаемой продукции. Завод одним из первых в области освоил прогрессивный метод отливки печного литья в кокиль. Для освоения этого метода литья потребовалось заливщикам и вагранщикам овладеть более высокой квалификацией. Подготовка персонала чугунолитейного цеха позволила в 1966 году освоить выпуск сложной отливки рам для пианино и роялей.

За 20 лет своей жизни предприятие далеко шагнуло в гору. Вагранок теперь было уже две. Взамен земляных форм всё больше применяются металлические - кокили, которые широко применяются в алюминиевом цеху. Механический, силовой цеха оснащены более современным оборудованием. В чугунном цехе действуют подвесные дороги, по которым перевозят ковши с расплавленным металлом и готовые изделия. Механизируется подготовка и загрузка шихты (подготовленный к переплавке лом). Завод всё время строится, обновляется: сдана котельная, литейный корпус расширился. Строятся бытовки для рабочих: душевые, прачечные.

Увеличивается объём выпуска продукции. В 1955 году валовое производство литья и жестяной посуды составило 800 тысяч рублей, а через 10 лет оно достигло почти двух миллионов рублей.

В эти годы «Красный металлист» освоил изготовление печного литья, ребристых труб, сковород, столовых вилок и ложек.

Половина кадрового состава работала в цехе алюминиевого литья. Долгие годы его возглавляла Нина Григорьевна Беликова - молодой специалист, окончившая Тульский металлургический техникум в 1957 году. Более миллиона штук столовых ложек, вилок, чайных ложечек выпускалось в цехе каждый месяц. Отправлялись они на предприятия общественного питания и в торговлю не только Белгородской области, отгружались по всей стране. Уразовскими столовыми приборами обеспечивались Вооруженные Силы СССР, в том числе воинские подразделения, дислоцированные за рубежом. Коллектив алюминиевого цеха производил и плитку, которая использовалась в

производственных помещениях для укладки на пол, и другие изделия для бытовых нужд. Этот цех чаще всего был в передовых, поскольку производственные задания выполнял успешно – на 110-120% и выше.

Нина Григорьевна часто вспоминает своих коллег, с благодарностью говорит о заводе и о том периоде жизни, что связан с ним, считая его лучшим в своей трудовой биографии. Неоднократно за добросовестный труд Н.Г.Беликова награждалась Почётными грамотами, была активной общественницей: секретарь товарищеского суда, член редколлегии стенгазеты «Металлист». За чуткость и принципиальность её не раз избирали секретарём комсомольской организации, председателем профкома. В 1970 году усердие и трудолюбие Нины Григорьевны было отмечено медалью «За доблестный труд».

В начале 1970-х гг. за счёт ссуд Госбанка возводится пристройка площадью 600 кв. метров. Завезено и монтируется дополнительное оборудование – подвесные дороги с электрическими подъёмными и передвижными механизмами – тельферами. Приобретены 4 формовочных машины, 5 пневматических трамбовок. Планируемая по проекту реконструкция завода в будущем должна была увеличить количество работников до 800 человек промышленно-производственного персонала (в 1968 году она составляла 268 человек).

С 1975 года заводом освоен выпуск шкафов для бытовых помещений.

Особенно большое развитие получил завод в X-й и XI-й пятилетках (1976-1980 гг. и 1981-1985 гг).

Из выступления директора завода «Красный металлист» Владимира Даниловича Мартьянова: «Для нашего коллектива минувшая пятилетка явилась большим шагом вперёд по пути повышения эффективности и качества работы. План выпуска валовой продукции мы выполнили на 113,6 и по её реализации – на 112,8 процента. Выпуск основного вида изделий – отливок рам пианино по сравнению с 1975 годом возрос на 36 процентов. Причём достигнуто это без увеличения численности рабочих, в основном за счёт роста производительности труда.

За пятилетие осуществлены мероприятия по улучшению условий труда, облегчению тяжёлых ручных работ. Так, например, построена разгрузочная эстакада в цехе металлоизделий, пущены в эксплуатацию автопогрузчик, 10-тонный автокран и т.д. Сделана пристройка, в которой установлен котёл для снабжения горячей водой душевой чугунолитейного цеха.

На заводе дальнейшее развитие получило социалистическое соревнование. Во главе его идут коммунисты. Победителем в соревновании под девизом «XXVI съезду КПСС – 26 ударных недель» стала член партии опиловщица цветного литья Серафима Семёновна Посохова. Она награждена знаком ударника X пятилетки, бесплатной путёвкой в Москву» *(из выступления 1981 г)*

В 1982 году продукция «Красного металлиста» насчитывала 28 видов. Было внедрено 16 единиц новой техники, 20 рационализаторских предложений, внесённых работниками завода, дали экономический эффект в 14 тысяч рублей. Сэкономлено сырья на 6 тысяч рублей и 77,5 тысячи кВт/час электроэнергии. Делегация предприятия побывала в Свердловске на заводе «Урал» с целью изучения опыта производства рам рояля «Миньон».

За время X и XI пятилеток от завода построен 22-х квартирный жилой дом, введена в строй столовая на 75 посадочных мест, проведена реконструкция чугунолитейного цеха, плавильного отделения, построен крытый склад.

На заводе сложился стабильный коллектив. Гордостью коллектива являются лучшие рабочие завода. Среди них: Усатенко А.П. – заливщик чугунолитейного цеха, Прудникова Л.И. – упаковщица цеха цветного литья, Ширина Е.А. – вальцовщица цеха металлоизделий, награжденные Орденом Славы III степени. Орденом «Знак Почёта» награждены Гавриленко В.И. – формовщик чугунолитейного цеха и Ляшенко А.А. - наждачник чугунолитейного цеха.

В 1990-х гг. Уразовский завод «Красный металлист» в юго-восточном регионе Белгородчины был предприятием в своём роде по специфике единственным. Различных видов литьё – чугунное и цветное, металлоизделия

пользовались спросом далеко за пределами области, в том числе странах ближнего зарубежья. Но насаждаемые реформации, большей частью нелогичные и непродуманные, загнали завод в тупик. Однажды порушенное – не восстановимо. В девяностые годы, когда грянула перестройка, завод стало лихорадить, производство сворачивалось, менялся юридический статус, завод переходил от одного владельца к другому.

В 2000-х уразовский завод «Красный металлист» стал Обществом с ограниченной ответственностью «Уразовский металлист», затем ООО «Уразовский завод «Металлист». Менялись владельцы предприятия, директора. Из-за отсутствия спроса цех цветного литья перестал выпускать когда-то столь популярные ложки и вилки. Требовались инвестиции, новое оборудование. Не минула завод и процедура банкротства. Благодаря администрации города и района в лице А.Я. Аркатова инвесторы были найдены. С июня 2001 года исполнительным директором назначен опытный и грамотный профессионал А.М. Глущенко. Алексей Михайлович на заводе проработал без малого четверть века. Начиная мастером цеха металлоизделий, был заместителем директора. Завод в это время продолжает сотрудничать с московской фабрикой по производству музыкальных инструментов «Ли́ра», возобновлены поставки рам для питерской фабрики «Красный Октябрь». На заказ изготавливаются фасадные и гаражные ворота, шкафы бытовые и специальные, для хранения оружия, ёмкости для воды, урны и многое другое.

В начале 2000-х годов производство на "Красном металлисте" пришло в упадок. В итоге завод признали банкротом. В течение нескольких лет рабочие боролись за свои права.

В 2011 году имущество предприятия продали с молотка. Какое-то время "Красный металлист" был заброшен, цеха, подсобные помещения и здания разрушены. Дважды - в 2014 и в 2016 годах - здесь происходили пожары. В итоге - "Красный металлист" снесли.

Для тех, кто здесь трудился, завод «Красный металлист» стал родным, частью жизни. Да и в истории посёлка, бывшего когда-то центром Уразовского

района, он сыграл важную роль. Осталось не так много людей, кто здесь работал, многие ушли в мир иной. Производство было нелёгким, цеха «горячие», и те, кто в них работал, большой продолжительностью жизни не отличались. Всех их вспоминают добрым словом, говорят с уважением. Долгое время директором был Алексей Рохманов, боевой фронтовой офицер. Будучи уже немолодым человеком, он без отрыва от производства получил высшее образование. Стремился внедрять новое, прогрессивное, много сделал для развития завода. Реконструкцией, расширением цехов занимался директор Владимир Мартьянов, который сейчас живёт в Белгороде. Были на этой должности Алексей Глущенко, Николай Аридов, Николай Грудачёв. Большой вклад внесли главные инженеры Михаил Чистокистов и Юрий Иванович Кравченко, работавшие на этом посту в разные годы, механик Алексей Беличенко, старший энергетик, фронтовик Василий Братющенко, формовщик, инвалид войны Василий Березин, старший мастер Василий Пузанов, мастер Павел Михайличенко, литейщик Александр Усатенко, удостоенные звания «Заслуженный металлург», начальник чугунолитейного цеха Николай Лишенков, начальник отдела снабжения, начальник цеха металлоизделий Николай Скороходов, сварщики Николай Илларионович Баканов и Александр Николаевич Кондратовский, Виктор Тихонович Плевако, бухгалтер Галина Александровна Антонова и многие другие.



### **«Человек своего дела»**

**Саблисенко Светлана Ивановна,  
учитель русского языка и литературы  
МОУ «Уразовская СОШ № 1»**

«Старшина-гидрограф, классный механик, сварщик и кирпичник, руководитель, производственник и депутат, садовод и пасечник, этот незаурядный человек – часть живой истории своей малой родины», - написала Г.Долгополова о Викторе Егоровиче Абросимове.

А я скажу о нем так: «Где родился, там и пригодился!».

Валуйская земля богата людьми, которые посвящают свою жизнь служению малой родине. Таков и мой герой – Абросимов Виктор Егорович.

Мое первое знакомство с Виктором Егоровичем состоялось в 2010 году. На классном часе мы говорили о людях, которые своим трудом прославили наш поселок и участвовали в его развитии.

Виктор Егорович уже тогда произвел на меня неизгладимое впечатление: высокий, подтянутый, с красивой седой бородой и добрыми жизнерадостными глазами. Его голос завораживал. Он говорил тихо, не спеша, но мы четко слышали каждое его слово. О себе Виктор Егорович рассказал мало, в основном о своих односельчанах, трудовых буднях, открытиях памятников.

Если честно, я тогда не всё запомнил, но вот о том, с каким наслаждением и гордостью Виктор Егорович рассказывал о своих встречах с дважды Героем Советского Союза К.А.Евстигнеевым и трижды Героем Советского Союза И.Н. Кожедубом не забуду никогда. С той встречи для меня Абросимов Виктор Егорович в одном списке с выдающимися людьми России.

Когда мне предложили рассказать о человеке, который «славен трудом», сразу вспомнил о Викторе Егоровиче.

С нашей первой встречи Виктор Егорович практически не изменился: всё такой же подтянутый, с доброй улыбкой на лице. А ведь 20 мая 2014 года ему исполнилось 80 лет!

Вторая наша встреча была особенной. В доме Виктора Егоровича столько фотографий, на которых запечатлены люди разных профессий, грамот, сувениров,

районных газет, что кажется, будто находишься в музее, а добрый интеллигентный седовласый мужчина проводит экскурсию.

Воспоминания Абросимова Виктора Егоровича – живая история моего поселка, а сам герой моего рассказа – легенда, человек старой закалки, настоящий патриот, преданный своему делу.

Виктор Егорович Абросимов родился в Двудульном в 1934 году. Рос в обычной для того времени многодетной крестьянской семье. Отец ушел на Финскую, а мать одна воспитывала четверых детей. С ранних лет Виктор самостоятельно зарабатывал на жизнь, ещё и семью кормил, работая главным пастухом в селе. Закончив семилетку, Виктор поступил в Купянский сельскохозяйственный техникум. Получив специальность, был направлен в Челябинский спиротрест. Потом была служба на Тихоокеанском флоте.

В 1958 году Виктор Егорович становится жителем поселка Уразово.

Началась его славная трудовая деятельность.

Абросимов Виктор Егорович – востребованный человек в поселке. В местной РТС инспекторскую технадзорную должность он совмещал с преподавательской. Помог освоить мотоцикл, трактор и автомобиль десяткам, если не сотням людей. Прямо на кукурузном поле под руководством Виктора Егоровича размечались цеха будущего СМУ «Межколхозстрой». Работая главным механиком уразовского завода «Красный металлист», он внес и реализовал много предложений по механизации ранее сугубо ручных процессов, активно участвовал во внедрении кокильного литья.

Интересный факт! Виктор Егорович сменил не одну организацию, но из каждой уходил не по своей воле. Его постоянно назначали туда, где нужен был прорыв, новые идеи, совершенствование производства.

Одним из таких участков был кирпичный завод. Придя на завод, Виктор Егорович увидел страшную картину: ручной труд, люди в дыму таскали вагонки, одноколесные тачки. И работа закипела. Ручной труд заменили сотни метров транспортеров, кранбалки, пакетные погрузчики. За пять лет руководства

Абросимова Виктора Егоровича многое изменилось, а главное – выросло производство, улучшилось качество стройматериала.

Абросимов В.Е. как директор завода был удостоен орденов «Знак Почета» и Трудового красного Знамени. Завод заслужил звание предприятия высокой культуры производства. Портрет Виктора Егоровича был размещен на министерской Доске почета.

А следующий факт подтверждает мои слова: А.П. Бредихин утверждал: «Уразовский кирпич марки 100 использовался и при закладке Останкинской башни в Москве.

Но и на этом Виктор Егорович не останавливается. Начинается строительство в поселке Уразово. Построены 22 квартиры для работников предприятия, общежитие на 100 человек, детский сад на 20 мест, потом еще жилое здание на 36 квартир. Поселок ожил, люди почувствовали себя нужными, трудились на славу.

Но опять возникает в поселке проблема: необходим газ! Необходимо поставить в руководители поселкового Совета энергичного человека.

В 1982 году Абросимов Виктор Егорович избран председателем Уразовского поселкового совета народных депутатов. На этом посту в полной мере раскрылись его организаторские способности, трудолюбие, настойчивость в решении проблем.

Опять победа! Первый газ был подведен к «Вечному огню» и по улице Рабочей, первый асфальт – по улице Ленина. И наконец, весь поселок газифицирован.

Добрым делам настоящего хозяина поселка не было конца: построен уютный дом для престарелых людей, открыта служба «Скорая помощь», отреставрировано здание храма Усекновения главы Иоанна Предтечи, в стенах которого открыт районный краеведческий музей поселка Уразово, зубопротезный комплекс «Дворец здоровья» А это барельеф знаменитого ученика школы №1 п.Уразово Н.Ф.Ватутина, и еще один памятник – пропеллер боевого самолета,

мемориальная доска на железнодорожной станции в честь советских конников, освобождавших поселок Уразово в 1943 году.

Затем, Виктор Егорович – директор Уразовского пищекомбината. налажен выпуск хлеба и хлебобулочных изделий, спиртных напитков, экологически чистого уксуса. Предприятие участвовало в выставках, ярмарках, награждалось сертификатом Госстандарта России в программе-конкурсе «Сто лучших товаров России».

И самое главное, Виктор Егорович всегда помнил о том, что нельзя забывать страницы героической истории нашего поселка.

Виктор Егорович организовывал встречи фронтовиков с военнослужащими, их родственниками, именами Героев Советского Союза назывались улицы. Обо всех этих событиях свидетельствуют сотни фотографий в семейных альбомах Абросимовых.

Виктор Егорович наладил связи с уразовцами, живущими в Москве, с членами совета ветеранов 14-й гвардейской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова Кировоградско-Будапешной истребительной авиадивизии и лично с маршалом авиации Иваном Никитовичем Кожедубом и дважды героем Советского Союза К.А.Евстигнеев, почетным гражданином поселка Уразово

И здесь Виктор Егорович на высоте: о его гостеприимстве, душевной щедрости не говорил лишь ленивый.

Итог дружеских встреч – стремительно рвущийся в небо серебристый истребитель ЛА-5, точная копия «ястребка», на котором И.Н. Кожедуб совершил свой первый боевой вылет.

Иван Никитович прилетал в Уразово на открытие памятника самолету.

У Виктора Егоровича две благодарственные грамоты, подписанные лично трижды Героем Советского Союза, маршалом авиации И.Н. Кожедубом. Среди многочисленных благодарственных писем, из которых можно создавать музейную экспозицию, эти две на первом месте.

Кажется, что обо всех победах и достижениях Виктора Егоровича рассказать невозможно. Это, действительно, так! Еще столько интересных историй и

воспоминаний о памятных событиях из жизни Абросимова Виктора Егоровича мы не вспомнили!

Но главное, теперь я знаю точно, Виктор Егорович – человек своего дела! Именно о нем можно смело говорить «Славен человек трудом».

Я горжусь тем, что судьба подарила мне две незабываемые встречи с Абросимовым Виктором Егоровичем, человеком - легендой, который по праву должен стать примером для нас, юных жителей поселка Уразово.